

KRSTARENJE I PLANINARENJE JADRANSKIM OTOCIMA

(Brač, Hvar, Vis, Korčula, Mljet, Makarska)

23 – 31.05.2025

Petak, 23.05.2025

20.00 Polazak autobusa za Split. Tačno vreme i mesto okupljanja i polaska biće objavljeno po formiranju grupe.

Subota, 24.05.2025

09.00 Dolazak na autobusku stanicu u Splitu.

10.00 Transfer do mesta /luke/ Krilo Jasenice i ukrcavanje na brod. Piće i posluž enje dobrodošlice.

11.00 – 12.00 Plovidba do **Supetru na Braču**. Silazimo sa broda koji nastavlja prema **Milni na Braču**.

12.00 – 13.00 Slobodno vreme za razgledanje Supetra.

13.00 Polazak na pešačku turu.

13.00 – 18.30 Supetar – Vela luka – Mirča – Ložišća – Bobovišća – Milna. Dužina staze 14.5km, Uspon i spust oko 400m.

18.30 Povratak na brod.

19.00 Večera.

20.00 Slobodno vreme.

Noćenje u brodskim kabinama.



Nedelja, 25.05.2025

08.00 Doručak.

08.00 – 10.00 Plovidba do mesta **Stari Grad na Hvaru**.

10.30 – 14.30 Pešačenje: Stari Grad – Dol – Vrbanj – Svirče - Jelsa. Dužina staze 11.5km, visinska razlika 250m.

14.30 - 16.00 Slobodno vreme u Jelsi na Hvaru za ručak i razgledanje.

16.00 – 19.30 Jelsa - Stari Grad. Dužina staze 10km. Visinska razlika 100m.

20.00 Povratak na brod. Večera.

21.00 Slobodno vreme za izlazak u Stari Grad.

Noćenje u brodskim kabinama.



Ponedjeljak, 26.05.2025

08.00 Doručak.

08.00 – 12.00 Plovidba prema mestu **Vis na Visu**. Uživanje u plovidbi i sunčanje na brodskoj palubi.

12.00 – 18.00 Pešačka tura: grad Vis – bunker Vela Glava – vrh Velika Glava (353m) – Plisko polje (pauza za ručak u gostioni „Aerodrom“)- grad Vis. Dužina staze 14km, visinska razlika 450m. *(Vela glava je fantastični vojni (JNA) kompleks tunela u kojem se nalazila atomska centralna komanda i bolnica.*

18.00 Slobodno vreme. Ko je raspoložen može da prošetati do Rogačića i uvala Parja (4km u jednom pravcu). *U uvali Parja se pomorski prokop tj. tunel Jastog izgrađen osamdesetih godina prošlog veka od strane JNA i Jugoslovenske mornarice. Dugačka 130 metara sa dubinom od 7 metara ovo utočište brodova ima pristup i sa kopnene strane dok se u njoj nalazi mala stazica sa obe strane duž celog tunela.*

Alternativno možemo napraviti i dužu turu od ukupno 20-tak km do Komiže sa usponom na Hum (587m)

19.00 Večera.

Noćenje u brodskim kabinama.



Utorak, 27.05.2025

08.00 Doručak.

13.00 Ručak.

08.00 – 14.00 Plovidba prema luci **Dominče na Korčuli**.

14.00 – 17.00 Tura: Dominče – St. Antun – selo Žrnovo – stari grad Korčula. Dužina staze 9km, visinski 200m

17.00 – 20.00 Slobodno vreme u starom gradu Korčula za večeru i razgledanje.

20.00 – 21.00 Korčula – Dominče (3km).

Povratak na brod. Noćenje u brodskim kabinama.



Sreda, 28.05.2025

08.00 Doručak.

08.00 – 10.00 Plovidba do mesta **Pomena na Mljetu**.

10.30 – 19.30 Celodnevna pešačka tura po NP Mljet sa kraćim i dužim pauzama: Pomena – Uvala Poma- Malo Jezero – Uvala Priježba – Rt Janik (duža pauza za obilazak benediktinskog samostana na ostrvcetu Sv. Marija na Velikom jezeru) – Uvala Kovalo – Rt Križ – Soline – vrh Montokuc (259m) – vrh V. Gradac (157m) – Polače (duža pauza za ručak) – Rt Lenga – Uvala Borovac – Pomena. Staza je kružna ukupne dužine 21km sa kumulativnom visinskom razlikom 750m.

19.30 Povratak na brod.

20.00 Večera.

Noćenje u brodskim kabinama.





Četvrtak, 29.05.2025

08.00 Doručak.

14.00 Ručak.

08.00 – 15.00 Plovidba prema Makarskoj. Uživanje u plovidbi i sunčanje na brodskoj palubi.

15.00 Slobodno vreme u Makarskoj. Fakultativno park prirode Biokovo i botanički vrt Kotišina.
Povratak na brod.
Noćenje u brodskim kabinama.



Petak, 30.05.2025

08.00 Doručak

08.00 – 11.00 Plovidba prema luci Krilo Jasenice kod Splita.

11.30 Transfer za Split. Slobodno vreme do polaska autobusa za Beograd u popodnevrim satima.

Subota, 31.05.2025

Dolazak u Beograd u jutarnjim satima

Podaci o brodu:

- dužina broda- 27m
- širina broda - 7m
- broj kabina – 15 (dvokrevetne)

Na brodu se nalazi prostran salon u kojem se gostima servira doručak i večera (ili ručak). Unutar svake kabine nalazi se wc, klima, ormar i sef. Na palubi nalaze se ležaljke gde se može uživati na suncu.



Ishrana za vreme krstarenja:

- Doručak na bazi švedskog stola, služi se između 8 – 9h. Sadrži: razne vrste namaza, voće, sir, salame, hleb, tost, mleko, jogurt, sok, topli deo doručka menja se svakog dana i sadrži jaja, viršle...
- Večera se sastoji od:
 - Predjelo – razne supe, rižoti, testenine, salate
 - Glavno jelo – piletina, razne vrste crvenog mesa, riba, bakalar s priložima i salatam
 - Desert - svakog dana imamo kolač po izboru našeg kuvara.

(Ukoliko postoji osoba koja je vegeterijanac, vegan, intolerantna na određene namirnice i sl. to je potrebno naglasiti pre samog krstarenja da se brodska kuhinja adekvatno pripremi)

Važne napomene:

Kapetan broda ima pravo promijeniti rutu ukoliko smatra da će gosti biti ugroženi lošim vremenom, dakle bez obzira na sve kapetan je taj koji je odgovoran te je njegova odluka o promjeni rute konačna.

Vodič pešačkih tura ima pravo na promenu plana u zavisnosti od vremena, stanja grupe i situacije na terenu

Kotizacija: 750 EUR (**Nova cena. Opcija se sopstvenim prevozom je otpala**)

Prva rata (uz prijavu) - 300 eur

Druga rata do 06.05.2025 – 450 eur

U cenu je uračunato:

- Autobuski prevoz do Splita odnosno do luke Krilo Jasenice.
- Iznajmljivanje broda sa posadom i plovidba po planu i programu.
- 6 noćenja na brodu u dvokrevetnim kabinama.
- 7 polupansiona doručak, ručak ili večera za vreme plovidbe.
- Voda (neograničeno) za vreme plovidbe.
- Troškovi organizacije i vođenja akcije i doprinos klubu.

U cenu **nije uračunato:**

- Lučke i turističke takse (**30 eur po osobi**). Plaćaju se na licu mesta po ukrcavanju na brod.
- Ulaznica za NP Mljet. (**15 eur za odrasle, 5 eur za decu 7-18 godina**). Cena ulaznice uključuje:
 - jednu povratnu vožnju solarnim brodom za posetu otoku Sv. Marije u Velikom jezeru
 - jednokratnu posetu svih kopnenih lokaliteta NP Mljet
 - osiguranje za svakog posetioca
 - prevoz električnim vozicom po rasporedu vožnje
- Pića i jela koja se naručuju na brodu van pansionerske usluge.
- Obroci (ručak ili večera) koji nisu u sklopu polupansiona na brodu.
- Ulaznice za muzeje i lokalitete koji nisu navedeni u programu.

OPREMA:

Manji ranac 25-35l za pešačke ture, flašice za vodu (2x0,75l) planinarske cipele, tanje vunene čarape, kapa/kačket, naočare i krema za sunce, aktivan veš kratak i dugi rukav, polar (tanja jakna sa kapuljačom), štapovi za pešačenje. Za presvlaku imati duks dugih rukava, tanje džempere i sl. jer uveče može biti i hladno.

Koferi su kabasti i nepraktični za brod i stoga apsolutno nepoželjni. Za presvlaku i višak stvari je poželjno je poneti mekanu sportsku torbu ili veći ranac

Ova akcija se organizuje za planinare. Potrebno je imati planinarsku karticu sa plaćenom članarinom za tekuću godinu. Boravak veće grupe ljudi na brodu zahteva da svaki pojedinac bude tolerantan i prilagodljiv.

PRIJAVE:

Ranko Kralj, Vodič 2b kategorije UIAA, Br. Licence PSS 428

Tel: 069 727574

Email: kraljiking@gmail.com

Opis mesta:

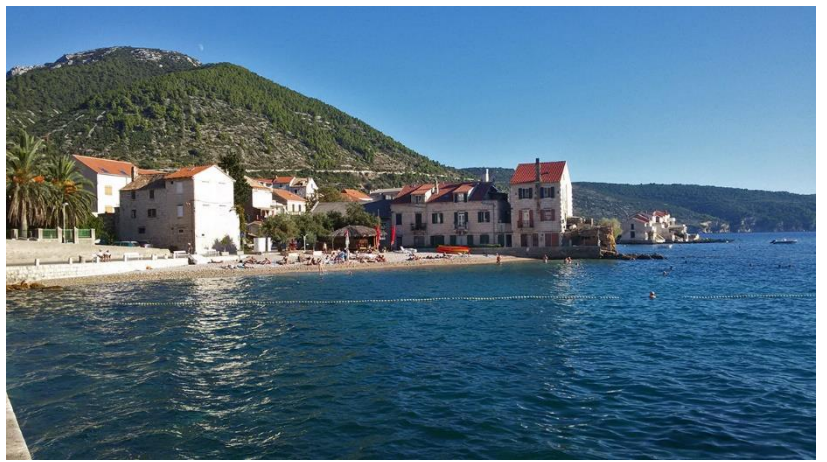
Brač se nalazi u srednjedalmatinskoj grupi jadranskih ostrva. Dug je oko 40 km, a širok prosječno 12 km. S ukupnom površinom od 395 km² je treći otok po veličini na Jadranu. Biljni pokrov čini niska sredozemna šikara, šume crnog dalmatinskog bora i kamenjar. Naselja u unutrašnjosti ostrva su starija od primorskih. Brač se u srednjem veku nalazio u okviru kneževine Paganija. Brački kamen (mermer) je korišćen za gradnju mnogih znamenitih građevina u svetu: Bela kuća u Vašingtonu, Deoklicijanova palata u Splitu...



Hvar je najsunčanije ostrvo u Jadranu. Ostrvo je bogato borovim šumama i mediteranskim rastinjem, najviše lavandom. Stari grad (Faros) datira još iz vremena antičke Grčke. Paklena ostrva se nalaze preko puta starog grada a čine ih 20-tak ostrvca i grebena. Stari Grad je pravi mali lavirint kamenih uličica u čijem se centru nalazi dvorac Tvrđalj. Glavni trg u Hvaru iz 1575 god. je najveći i najlepší trg u Dalmaciji.



Vis je ostrvo sa kristalno čistim, modrim i ponegde tirkiznim morem. Pored Visa tu su još 2 veća mestašca a ostalo su seoca rasuta po ostrvu. Pored predivnog mora, ostrvo je prepuno drveća rogača i interesantnih kaktusa, agave i predivnih palmi pogotovo u većim mestima. Ostrvo još nije toliko posećeno, pa samim tim ni toliko turistički razvijeno. Razlog je to što je u vreme Jugoslavije tu bila vojna baza, i nije bio dozvoljen dolazak stranim turistima. Vis ima i veliku tvrđavu, malo van grada, koja radi i kao restoran i klub. Vis je izložen jačem vetru nego susedna ostrva. Gastronomska preporuka je "Gostiona Vis" u starom gradu na šetalištu uz obalu.



Korčula je u nekim anketama Lonley Planet-a proglašena za najlepše ostrvo u Evropi. Korčula se može pohvaliti srednjovekovnim gradovima i selima, bogatim šumama savršenim za biciklizam i planinarenje, i peščanom plažom. U starom gradu Korčula nalazi se rodna kuća i muzej Marku Polu a gradom dominira crkva Sv. Marka.



NP Mljet obuhvata gotovo 5300 ha, uključujući i morski pojas 500m od obale, otočića i hridi, te tako zauzima otprilike trećinu ostrva. Morem potopljeni zalivi, Malo i Veliko jezero, najistaknutije su lokacije ovog područja te važan geomorfološki i okeanografski fenomen. Benediktinski samostan smešten na jednoj od najljepših lokacija na ovim prostorima, otočiću Sv. Marije u Velikom jezeru, najposećenija je znamenitost Nacionalnog parka. Naselja Polače i Pomena s jezerima povezuju pešačke staze. Ugodnom boravku pogoduje kupanje, sunčanje te šetnja stazama oko jezera i do vrhova Montokuc te Veliki Sladin Gradac, odakle se pruža prekrasan pogled na celi Nacionalni park, na Pelješac i morsku pučinu sve do Korčule.



Makarska se nalazi u srcu Dalmacije, ispod planine Biokovo. Predivne plaže i čisto more nudi mnoštvo različitih sadržaja uključujući i bogatu ponudu smještaja – apartmana i luksuznih hotela. Duž makarskog šetališta oivičenog borovima nalaze se mnogobrojni turistički sadržaji, hoteli, ugostiteljski objekti i naravno Kačićev trg u središtu grada, koji je centar svih kulturno-zabavnih zbivanja. U središtu grada nalazi se gradski trg, Kačića trg, na kome se nalazi spomenik pesniku Andriji Kačiću Milošiću izgrađen 1890. i fontana koja datira iz 1775. godine i svedoči o vremenu kada je prva pitka voda stigla u grad. Na trgu se nalazi i crkva Sv. Marka Evanđeliste, koja potiče iz 1700. godine. Na ulazu u crkvu nalazi se oltar u kojme se čuvaju kosti Sv. Klementa, zaštitnika grada i makarske biskupije. Tu su i crkva Sv. Marka, sportski centar, Gradska knjižara, galerija, muzička škola... Nad Makarskom se nadvija Biokovo, planina proglašena parkom prirode zbog raznolikosti vegetacije (od alpske do mediteranske u zavisnosti od nadmorske višine) i životinjskih vrsta. Sastavni deo parka prirode Biokovo je botanički vrt Kotišina, na 16,5ha, iznad istoimenog sela, 3 km udaljenog od Makarske u kojem se mogu pronaći i upoznati stotine biljnih vrsta Biokova.

